

Avistamiento de ballenas en el Perú: estado actual y recomendaciones para su buen control

Reyes Weydert, A. B.

reywey95@gmail.com

Material suplementario 1

Pautas y regulaciones relacionadas con el avistamiento de ballenas durante su periodo de reproducción en diferentes zonas del mundo. Basado en la guía de Carlson (2012). NM = No menciona.

País	Aplicación	Normativa/Ente regulador	Velocidad de aproximación entrando a los 400m del cetáneo	Distancia mínima entre la embarcación y el cetáneo	Tiempo de observación	Máxima cantidad de embarcaciones en la zona de precaución	Prohibición	Sugerencia adicional durante el avistamiento	Normas / Recomendaciones
Perú	cetáceos y delfines	RM No 451-2019-PRODUCE	NM	100 m - 300 m	NM	NM	Acerca a grupos de cetáceos con crías o a una madre con cría.	NM	Abandonar lentamente el área de avistamiento hasta alcanzar una distancia mínima de 300 metros. (madre con cría).
Ecuador	cetáceos y delfines	Comisión de Supervisión de la Observación de Ballenas	9 km/h - neutra con el cetáneo	100 m	25 min	3	400 m	Nadar/falimentar a los cetáceos	«No apagar el motor durante el período de observación. Dejar al cetáneo en dirección opuesta a su dirección de viaje».
Colombia	cetáceos	Capitán de Puerto de Buenaventura + 13 normativas	NM	200 m - 300 m	30 min	1	NM	Arrojar basura/almacenar a los cetáceos	«Brindar pautas de acercamiento a los cetáceos. No más de 60 pasajeros. Guías turísticos deben tener la certificación. Informar al capitán del puerto salida, número de pasajeros, ruta y hora de llegada».
Panamá	cetáceos	Autoridad de Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP)	8 km/h - neutra con el cetáneo	250 m	15-30 min	2	NM	Nadar/almacenar a los cetáceos/ cambiar su comportamiento	«Evitar cambios repentinos de velocidad y dirección
Costa Rica	cetáceos y delfines	Decreto Ejecutivo de Costa Rica 3245 (2005)	NM	100 m - 150 m	15-30 min	2	200 m	«Actividades relacionadas con la posesión, pesca, buceo o natación, esquí acuático, jet-ski o moto acuáticas, windsurf, remos, canoas o kayaks en presencia de cetáceos/almacenar».	«Las embarcaciones deben avanzar conduciendo en paralelo a la dirección de viaje de los cetáceos. No generar ruidos excesivos, como música, ningún tipo de percusión. No interrumpe las rutas de los cetáceos poniendo el bote entre animales o dividiendo un grupo».
Méjico	cetáceos	Reglamento Oficial Mexicano PROYONOM131 ECOL1998 / Secretaría	8 km/h - neutra con el cetáneo	80 m	"30min (embarcaciones registradas) 10min (embarcaciones no registradas)"	2	80 m	«Provocar la dispersión de cualquier grupo de ballenas, acorralar, dañar u obstruir su curso. Sobrepasar la capacidad de carga establecida. Arrojar basura».	«Solo en embarcaciones autorizadas con personal experimentado. No molestar a madres con crías. No dividir un grupo de ballenas. No obstruya el camino de las ballenas».
Japón	cetáceos	No existen promotores locales, los mismos operadores han establecido sus propias reglas voluntarias	NM	<50 m - 100 m (madre con cría)	30 min	3-4	200 m	«Perturbar el curso de la ballena. Separar a la madre y la ballena cría. Nadar con ballena (solo en caso de investigación). Cuando la ballena objeto sea madre y cría, el área de prohibición de invasión será de 500 m».	«Evitar cambios repentinos de velocidad y dirección
Filipinas	cetáceos	DOT y DA-BEAR / Ley de la República 8550	NM	100 m - 200 m (madre con cría)	20 min	2	300 m	«Interumpirá la trayectoria de un cetáneo. Provocar la separación de un cetáneo individual del grupo o la dispersión de miembros del grupo».	«Acercamiento a los cetáceos desde una dirección paralela. Se abandonara el contacto con cualquier cetáneo en cualquier etapa si se vuelve o muestra signos de perturbación o alarma».
Estados Unidos (Hawái)	cetáceos	Ley de Protección de Mamíferos Marinos de 1972	NM	90 m	N/M	N/M	N/M	«Santuario Marino Nacional de Ballenas jorobadas de las Islas Hawái as estará ahí para proteger a las ballenas jorobadas. Evitar la perturbación, interrumpir su capacidad para realizar funciones críticas como la reproducción, la lactancia, el descanso o la socialización».	«Evitar cambios repentinos de velocidad y dirección